



Comune di Gradisca d'Isonzo

Provincia di Gorizia

Verbale di deliberazione della Giunta

Registro delibere di Giunta COPIA DELIBERAZIONE N. 223

OGGETTO: Adozione del progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) relativamente agli interventi a “breve termine” nonché a quelli che rispettano le previsioni contenute nel vigente P.R.G.C..

L'anno 2018 il giorno 27 del mese di DICEMBRE alle ore 14:30 , presso la sede municipale si è riunita la Giunta.

Risultano:

		Presente/Assente
DOTT.SSA TOMASINSIG LINDA	Sindaco	Presente
dott. BOSCAROL Enzo	Vice Sindaco	Presente
COLOMBI Francesca	Assessore	Assente
ing. PAGOTTO Alessandro	Assessore	Presente
ČERNIC David	Assessore	Presente

Assiste la DOTT.SSA ANGALO' ELISABETTA, vice Segretario.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza la sig. TOMASINSIG DOTT.SSA LINDA nella qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la giunta adotta la seguente deliberazione:



Comune di Gradisca d'Isonzo

Provincia di Gorizia
SERVIZI TECNICI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE GIUNTALE

OGGETTO: Adozione del progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) relativamente agli interventi a “breve termine” nonché a quelli che rispettano le previsioni contenute nel vigente P.R.G.C..

Premesso:

- che il Comune di Gradisca d'Isonzo con deliberazione consiliare n. 68 del 7 marzo 1996 ha approvato il Piano del Traffico Urbano (P.T.U.), quale piano generale di settore del traffico urbano, conformemente all'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285;
- che in conformità a quanto disposto dal 5 comma, dell'art. 36 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni il Piano Urbano del Traffico deve essere aggiornato;
- che in considerazione del tempo trascorso dall'approvazione del P.U.T., l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno procedere al suo aggiornamento in applicazione all'art. 36 del D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni apportandovi alcuni adeguamenti in ordine ai flussi veicolari, all'individuazione di nuove viabilità tangenziali, alla riconfigurazione di alcuni nodi stradali, all'estensione delle zone pedonali ed a traffico limitato, alla viabilità ciclabile, alla riorganizzazione della sosta veicolare e all'assetto del trasporto pubblico collettivo, ritenuti compatibili con gli obiettivi e le strategie del P.U.T. approvato;

Preso atto, in ordine alla volontà dell'Amministrazione Comunale di dar corso ad un aggiornamento del vigente Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), con determinazione del Responsabile dei Servizi Tecnici Manutentivi n. 638 del 24.11.2008 è stato affidato l'incarico per la redazione dell'aggiornamento del vigente P.G.T.U. all'ing. NOVARIN Alberto con studio a Udine;

Dato atto che l'aggiornamento del P.G.T.U. costituisce lo strumento tecnico – amministrativo finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, sia dei pedoni, sia dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico nel rispetto dei valori ambientali;

Dato atto che l'Assessore e la Giunta comunale hanno richiesto (per le vie brevi) delle modifiche al P.G.T.U. in atto, al fine di poter proseguire nell'iter amministrativo di approvazione dello stesso, consistenti in una revisione del progetto di P.G.T.U. che si sostanzia tra le varie nella individuazione di una viabilità alternativa e periferica per il traffico pesante, nell'implementazione degli itinerari ciclabili

anche in considerazione degli studi su area vasta, nella revisione della sosta, nello studio degli ambiti di moderazione delle velocità e dei provvedimenti per promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile elettrica;

Viste nello specifico le richieste dell'Assessore ai Lavori Pubblici, Urbanistica e Ambiente in ordine all'acquisizione di ulteriori specificazioni progettuali di dettaglio del redigendo P.G.T.U. a seguito di incontri tecnici con Associazioni ed Enti competenti nell'ambito del traffico e della sua sostenibilità;

Preso atto che il progetto di aggiornamento del P.G.T.U., come predisposto dall'ing. Alberto Novarin, è composto dai seguenti elaborati che, per la loro consistenza, non vengono allegati alla presente deliberazione, ma depositati in copia agli atti presso l'Ufficio Tecnico Comunale:

PR1	Relazione descrittiva.
PR2	Verifica di non assoggettabilità alla VAS.
PR3	Regolamento tipo viario delle strade urbane e relative note esplicative.
PT1	Inquadramento territoriale con previsioni viabilistiche.
PT2	Intero territorio comunale: classificazione funzionale della viabilità con inserimento degli interventi a breve e medio termine sulla rete stradale.
PT3	Intero territorio comunale: rete del trasporto pubblico locale – individuazione fermate e aree di interscambio e interventi previsti.
PT4	Intero territorio comunale: itinerari principali e turistici della rete del trasporto ciclistico.
PT5a	Centro abitato del territorio comunale: circolazione veicolare a motore e ciclistica.
PT5b	Centro abitato del territorio comunale: assetto della circolazione e della sosta veicolare su strada e su sede propria.
PT6a	Itinerari di attraversamento del traffico pesante.
PT6b	Intero territorio comunale: progetto di riorganizzazione del traffico pesante.
PT7	Intero territorio comunale: tavola sinottica interventi prioritari di moderazione del traffico e di incremento della sicurezza stradale.
PT8	Intero territorio comunale: Individuazione degli ambiti da assoggettare a PPTU (Piani Particolareggiati del Traffico Urbano).
PT9	Abaco dei sistemi di rallentamento della velocità.

Rilevato che il progetto di aggiornamento del P.G.T.U. si articola in tre distinti momenti:

- individuazione degli *obiettivi* di piano (generali e specifici),
- formulazione delle strategie di Piano, intese come insieme congruente e compatibile di provvedimenti per il raggiungimento degli obiettivi di Piano,
- precisazione dei singoli *provvedimenti* di traduzione operativa delle strategie di Piano;

Considerato che, alle strategie ed ai provvedimenti vengono associate due fasi di attuazione:

- fase a **“breve termine”**, connessa con un migliore utilizzo della rete viabilistica esistente, ottenibile rapidamente con l'impiego di segnaletica stradale ed arredi funzionali,
- fase a **“medio termine”**, connessa con modifiche geometriche e funzionali degli archi e dei nodi stradali della rete esistente ed alla realizzazione di parcheggi e di piste ciclabili;

Valutata la particolarità in relazione alla specificità degli interventi da attuare che mettono in relazione tra loro il Piano di Settore del Traffico (P.G.T.U.) e il vigente P.R.G.C., per la quale è stato effettuato uno studio ricognitivo che tiene conto della realtà del territorio comunale nei suoi diversi aspetti, attraverso una analisi di tutte le funzioni territoriali legate alla viabilità, le quali definiscono l'organizzazione del territorio in relazione stretta con lo sviluppo viabilistico;

Preso atto che sono stati presi in considerazione i principali assi della viabilità di accesso alla città, già presenti o di possibile ampliamento nonché condotta una puntuale ricognizione per identificare e quantificare la rete viabilistica comunale;

Dato atto che questi elementi sono confluiti nella sostenibilità delle strategie che hanno determinato l'aggiornamento del P.G.T.U.;

Considerato che l'Amministrazione Comunale, in questa fase, intende addivenire alla definizione degli interventi a "*breve termine*" in quanto finalizzati a conseguire il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale nel rispetto delle previsioni contenute nel vigente P.R.G.C.;

Preso atto quindi, in considerazione di ciò, che gli interventi a "*medio termine*" non previsti nel vigente P.R.G.C., sono da considerarsi "previsioni indicative" che saranno oggetto di apposita e conseguente variante urbanistica al vigente P.R.G.C.;

Atteso che il progetto in esame redatto dall'ing. Novarin Alberto viene sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale in base alla Direttiva Comunitaria 2001/42/CE del 27.06.2001 in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), recepita a livello nazionale dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che, all'art. 6 specifica i piani da sottoporre a VAS e all'art. 12 norma la Verifica di Assoggettabilità a VAS (fase di screening);

Dato atto che, in base a quanto specificato dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., la VAS riguarda tutti i piani di intervento sul territorio ed è preordinata a garantire che gli effetti sull'ambiente derivanti dall'attuazione di detti piani siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione;

Atteso che, a termini di Legge, l'Autorità competente a pronunciarsi in merito a tale valutazione è la Giunta Comunale, mentre il Consiglio Comunale assume il ruolo di Autorità procedente;

Ricordato che, come contributo al D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., l'art. 4, comma 3, della L.R. n. 16/2008 stabilisce che la Giunta Comunale (Autorità competente) valuta, sulla base della relazione allegata al piano con i contenuti di cui all'allegato I della parte II del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., se le previsioni derivanti dall'approvazione del progetto possono avere effetti significativi sull'ambiente;

Vista pertanto la relazione di Verifica di non Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) redatta dall'ing. Novarin Alberto ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e della L.R. n. 16/2008 e s.m.i., art. 4 riferita all'aggiornamento del P.G.T.U.;

Valutati i contenuti della relazione di Verifica e preso atto delle conclusioni della stessa ovvero che: "*gli interventi previsti non producono effetti ambientali significativi in grado da giustificare la necessità di ulteriori approfondimenti con l'attivazione della procedura di VAS*";

Ritenuto pertanto di:

- adottare il documento di Verifica di non Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) redatto dall'ing. Novarin Alberto;
- considerare esaustivo il contenuto della relazione in parola e di conseguenza di ritenere non necessario individuare soggetti competenti in materia ambientale da consultare;
- condividere e fare proprie le considerazioni e le conclusioni espresse nella relazione di Verifica di non Assoggettabilità a VAS, valutando che l'entità delle azioni previste dall'aggiornamento del PGTU non pregiudicano in alcun modo l'equilibrio tra gli elementi ambientali determinando pertanto la sostenibilità ambientale delle previsioni e la compatibilità delle scelte con il sistema ecologico complessivo territoriale;
- escludere, per quanto sopra espresso, il progetto in esame dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in applicazione dell'art.4 comma 3 della L.R. n. 16/2008;
- stabilire che il provvedimento di esclusione diverrà efficace solo contestualmente alla formale condivisione da parte dell'autorità procedente che si intenderà sancita con l'atto di approvazione del progetto in esame da parte del Consiglio Comunale;
- dare atto che con il conferimento di efficacia al provvedimento di esclusione in sede di approvazione del progetto di aggiornamento PGTU, si adempie nella sostanza al disposto dell'articolo 12, comma 4, del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che prevede che l'autorità competente emetta il provvedimento di verifica "... sentita l'autorità procedente ...": in tal modo, infatti, nel provvedimento di esclusione convengono le valutazioni dei due organi nell'ambito delle loro competenze così come individuate dall'art. 4 della L.R. n. 16/2008;

Considerato che l'art. 5.8 delle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del 12.04.1995 (art. 36 del Decreto legislativo 30.04.1992, n. 285) stabilisce che il P.G.T.U. viene adottato dalla giunta comunale, successivamente viene depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con la relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni nello stesso termine, anche da parte di singoli cittadini;

Considerato anche che l'art. 5.8 delle medesime Direttive stabilisce che, in seguito il Consiglio Comunale delibera sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il P.G.T.U. in sede tecnica per le modifiche necessarie), ed infine procedere alla sua approvazione definitiva;

Ricordato che, ai sensi degli articoli 10, comma 1 lettera h) e 16 della L.R. n. 23/2007, è necessario trasmettere il piano di cui all'oggetto a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. per l'approvazione di competenza;

Sentito il parere espresso dal Responsabile della P.O. del Servizio di Polizia Locale, comm. Nadia Piccolo sul progetto in argomento;

Sentito il parere espresso dalla Commissione Consultiva Lavori Pubblici ed Urbanistica nelle sedute del 26 gennaio 2011, del 26 ottobre 2011, del 24 gennaio 2013 e del 01.08.2018;

Ritenuto pertanto di poter adottare il progetto di aggiornamento del Piano di Settore del Traffico (P.G.T.U.) relativamente agli interventi a "*breve termine*" nonché a quelli che rispettano le previsioni contenute nel vigente P.R.G.C., e conseguentemente, demandando l'adozione degli interventi a "*medio termine*" successivamente con l'adozione contestuale di specifica Variante urbanistica al P.R.G.C. al fine di coordinare le previsioni tra lo strumento urbanistico generale con quelle dello specifico piano di settore;

Visti in particolare:

- l'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);
- la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 12.04.1995 ed in particolare l'art. 5.8;
- il Regolamento di esecuzione ed attuazione del "Nuovo Codice della Strada" (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) e successive modifiche al Regolamento medesimo (D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610);
- la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 29 dicembre 1997, n. 6709/97 "Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada" – D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610);

Dato atto dell'assenza di riflessi contabili del presente provvedimento;

Fatta ogni più ampia valutazione e considerazione in merito;

Verificata la competenza della giunta comunale ai sensi del D.Lgs. 267/2000;

si propone

1. di adottare, per tutte le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, il progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) predisposto dall'ing. Alberto Novarin con studio tecnico a Udine in via Manin n. 10 **esclusivamente per gli interventi a "breve termine" nonché a quelli che rispettano le previsioni contenute nel vigente P.R.G.C.;**
2. di riconoscere quali elementi costitutivi progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) i seguenti elaborati:

PR1	Relazione descrittiva.
PR2	Verifica di non assoggettabilità alla VAS.
PR3	Regolamento tipo viario delle strade urbane e relative note esplicative.
PT1	Inquadramento territoriale con previsioni viabilistiche.
PT2	Intero territorio comunale: classificazione funzionale della viabilità con inserimento degli interventi a breve e medio termine sulla rete stradale.
PT3	Intero territorio comunale: rete del trasporto pubblico locale – individuazione fermate e aree di interscambio e interventi previsti.
PT4	Intero territorio comunale: itinerari principali e turistici della rete del trasporto ciclistico.
PT5a	Centro abitato del territorio comunale: circolazione veicolare a motore e ciclistica.
PT5b	Centro abitato del territorio comunale: assetto della circolazione e della sosta veicolare su strada e su sede propria.
PT6a	Itinerari di attraversamento del traffico pesante.
PT6b	Intero territorio comunale: progetto di riorganizzazione del traffico pesante.

PT7	Intero territorio comunale: tavola sinottica interventi prioritari di moderazione del traffico e di incremento della sicurezza stradale.
PT8	Intero territorio comunale: Individuazione degli ambiti da assoggettare a PPTU (Piani Particolareggiati del Traffico Urbano).
PT9	Abaco dei sistemi di rallentamento della velocità.

che fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione pur non essendo materialmente allegati in quanto depositati presso l'Ufficio Tecnico Comunale;

3. di adottare il documento di Verifica di non Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) redatto dall'ing. Novarin Alberto;
4. di condividere e fare proprie le considerazioni e le conclusioni espresse nel documento di cui al precedente punto 3), valutando che l'entità delle azioni previste dal progetto di aggiornamento del PGTU non pregiudicano in alcun modo l'equilibrio tra gli elementi ambientali determinando pertanto la sostenibilità ambientale delle previsioni e la compatibilità delle scelte con il sistema ecologico complessivo territoriale;
5. di escludere, per quanto espresso al punto 4), il progetto in argomento dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in applicazione dell'art.4, comma 3 della L.R. n. 16/2008;
6. di stabilire che il provvedimento di esclusione di cui al soprastante punto 5) diverrà efficace solo contestualmente alla formale condivisione da parte dell'autorità procedente che si intenderà sancita con l'atto di approvazione del PGTU da parte del Consiglio Comunale;
7. di dare atto che con il conferimento di efficacia al provvedimento di esclusione in sede di approvazione del progetto di aggiornamento del PGTU, si adempie nella sostanza al disposto dell'articolo 12, comma 4, del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che prevede che l'autorità competente emetta il provvedimento di verifica "..... sentita l'autorità procedente ...": in tal modo, infatti, nel provvedimento di esclusione convengono le valutazioni dei due organi nell'ambito delle loro competenze così come individuate dall'art. 4 della L.R. n. 16/2008;
8. di dare atto che gli interventi a "medio termine", come previsti nel progetto di aggiornamento del P.G.T.U., sono da considerarsi "previsioni indicative" che saranno oggetto di apposita e conseguente variante urbanistica al vigente P.R.G.C. al fine di coordinare le previsioni tra lo strumento urbanistico generale con quelle dello specifico piano di settore;
9. di prendere atto che risulta effettuata la formale "verifica di assoggettabilità" di cui all'art. 4, comma 3, della L.R. 16/2008 e s.m.i., in considerazione dell'inconsistenza di effetti significativi sull'ambiente conseguenti ai contenuti del progetto di aggiornamento del (P.G.T.U.) in esame;
10. di dare atto che l'aggiornamento del P.G.T.U. come sopra adottato sarà depositato presso la Segreteria Comunale in libera visione del pubblico, per trenta giorni consecutivi, termine entro il quale sarà possibile presentare osservazioni da parte di chiunque ne abbia interesse, anche a solo titolo collaborativo;

11. di dare atto che sarà data comunicazione del deposito dell'aggiornamento del P.G.T.U. con avviso pubblico tramite manifesti e sul sito internet del Comune di Gradisca d'Isonzo;
12. di dare atto che il progetto di aggiornamento del P.G.T.U. come sopra adottato sarà trasmesso a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. per l'approvazione di competenza come prevista dalla L.R. n. 23/2007;
13. di incaricare il Responsabile della Posizione Organizzativa dei Servizi Tecnici Comunali di sovrintendere agli adempimenti necessari per la successiva approvazione del progetto in argomento secondo quanto disposto dalla normativa in vigore e richiamata ai punti precedenti;
14. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi della L.R. n. 21/2003 e s.m.i., al fine di dare avvio alla fase di pubblica consultazione relativa all'aggiornamento del P.G.T.U. adottato.

Comune di Gradisca d'Isonzo, li 27/12/2018

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, co.1 D. Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole .

Comune di Gradisca d'Isonzo, li 27/12/2018

IL RESPONSABILE
F.TO ARCH. GIOVANNI BRESSAN

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione che precede, parte integrante del presente atto;

Visto il parere tecnico favorevole del responsabile del servizio in merito alla regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 267/00;

A voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

- 1) di adottare, per tutte le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, il progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) predisposto dall'ing. Alberto Novarin con studio tecnico a Udine in via Manin n. 10 **esclusivamente per gli interventi a "breve termine" nonché a quelli che rispettano le previsioni contenute nel vigente P.R.G.C.;**
- 2) di riconoscere quali elementi costitutivi progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) i seguenti elaborati:

PR1	Relazione descrittiva.
PR2	Verifica di non assoggettabilità alla VAS.
PR3	Regolamento tipo viario delle strade urbane e relative note esplicative.
PT1	Inquadramento territoriale con previsioni viabilistiche.
PT2	Intero territorio comunale: classificazione funzionale della viabilità con inserimento degli interventi a breve e medio termine sulla rete stradale.
PT3	Intero territorio comunale: rete del trasporto pubblico locale – individuazione fermate e aree di interscambio e interventi previsti.
PT4	Intero territorio comunale: itinerari principali e turistici della rete del trasporto ciclistico.
PT5a	Centro abitato del territorio comunale: circolazione veicolare a motore e ciclistica.
PT5b	Centro abitato del territorio comunale: assetto della circolazione e della sosta veicolare su strada e su sede propria.
PT6a	Itinerari di attraversamento del traffico pesante.
PT6b	Intero territorio comunale: progetto di riorganizzazione del traffico pesante.
PT7	Intero territorio comunale: tavola sinottica interventi prioritari di moderazione del traffico e di incremento della sicurezza stradale.
PT8	Intero territorio comunale: Intero territorio comunale: individuazione degli ambiti da assoggettare a PPTU (Piani Particolareggiati del Traffico Urbano).
PT9	Abaco dei sistemi di rallentamento della velocità.

che fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione pur non essendo materialmente allegati in quanto depositati presso l'Ufficio Tecnico Comunale;

3. di adottare il documento di Verifica di non Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) redatto dall'ing. Novarin Alberto;
4. di condividere e fare proprie le considerazioni e le conclusioni espresse nel documento di cui al precedente punto 3), valutando che l'entità delle azioni previste dal progetto di aggiornamento del PGTU non pregiudicano in alcun modo l'equilibrio tra gli elementi ambientali determinando pertanto la sostenibilità ambientale delle previsioni e la compatibilità delle scelte con il sistema ecologico complessivo territoriale;
5. di escludere, per quanto espresso al punto 4), il progetto in argomento dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in applicazione dell'art.4, comma 3 della L.R. n. 16/2008;
6. di stabilire che il provvedimento di esclusione di cui al soprastante punto 5) diverrà efficace solo contestualmente alla formale condivisione da parte dell'autorità procedente che si intenderà sancita con l'atto di approvazione del PGTU da parte del Consiglio Comunale;
7. di dare atto che con il conferimento di efficacia al provvedimento di esclusione in sede di approvazione del progetto di aggiornamento del PGTU, si adempie nella sostanza al disposto dell'articolo 12, comma 4, del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che prevede che l'autorità competente emetta il provvedimento di verifica "..... sentita l'autorità procedente ...": in tal modo, infatti, nel provvedimento di esclusione convergono le valutazioni dei due organi nell'ambito delle loro competenze così come individuate dall'art. 4 della L.R. n. 16/2008;
8. di dare atto che gli interventi a "medio termine", come previsti nel progetto di aggiornamento del P.G.T.U., sono da considerarsi "previsioni indicative" che saranno oggetto di apposita e conseguente variante urbanistica al vigente P.R.G.C. al fine di coordinare le previsioni tra lo strumento urbanistico generale con quelle dello specifico piano di settore;
9. di prendere atto che risulta effettuata la formale "verifica di assoggettabilità" di cui all'art. 4, comma 3, della L.R. 16/2008 e s.m.i., in considerazione dell'inconsistenza di effetti significativi sull'ambiente conseguenti ai contenuti del progetto di aggiornamento del (P.G.T.U.) in esame;
10. di dare atto che l'aggiornamento del P.G.T.U. come sopra adottato sarà depositato presso la Segreteria Comunale in libera visione del pubblico, per trenta giorni consecutivi, termine entro il quale sarà possibile presentare osservazioni da parte di chiunque ne abbia interesse, anche a solo titolo collaborativo;
11. di dare atto che sarà data comunicazione del deposito dell'aggiornamento del P.G.T.U. con avviso pubblico tramite manifesti e sul sito internet del Comune di Gradisca d'Isonzo;
12. di dare atto che il progetto di aggiornamento del P.G.T.U. come sopra adottato sarà trasmesso a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. per l'approvazione di competenza come prevista dalla L.R. n. 23/2007;

13. di incaricare il Responsabile della Posizione Organizzativa dei Servizi Tecnici Comunali di sovrintendere agli adempimenti necessari per la successiva approvazione del progetto in argomento secondo quanto disposto dalla normativa in vigore e richiamata ai punti precedenti;

IL PRESIDENTE

F.TO dott.sa Linda Tomasisig

IL SEGRETARIO

F.TO dott.sa Elisabetta Angalò

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione

è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19 L.R. 21/2003
oggi 01/01/2019 viene affissa all'Albo pretorio, ove vi rimarrà a tutto il 15/01/2019 .
come prescritto dall'art. 1 della L.R. 21/2003

comma 15
comma 19

Lì 01/01/2019

Il Responsabile della Pubblicazione
f.to Ileana Vicenzini

ATTESTATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal
01/01/2019 al 15/01/2019 e contro la stessa non sono pervenuti reclami e denunce.

Lì 16/01/2019

Il Responsabile della Pubblicazione
f.to

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è diventata esecutiva ai sensi dell'art. 1 c. 19 della L.R. n. 21/2003.

Lì, 16/01/2019

Il Responsabile della Pubblicazione
f.to